

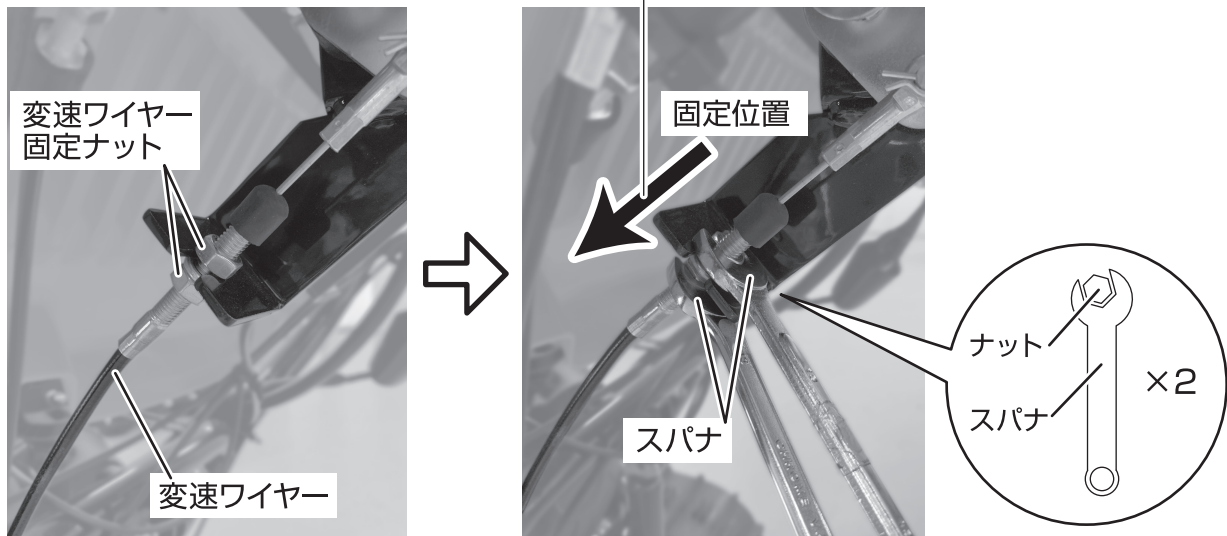
変速ワイヤーのニュートラル位置調整について

変速レバーを「N（中立）」の状態で行走クラッチレバーをにぎった際、本機がごく低速で前後に微動する場合は、下記を参考に調整を行ってください。（本調整や各種メンテナンス作業は必ずエンジンを停止してから行ってください）

● 変速ワイヤーのニュートラル位置調整

変速レバーのコントロールパネル裏側にある、変速ワイヤーの矢印方向の固定位置を調整します。

用意するもの：スパナ(13mm)×2個

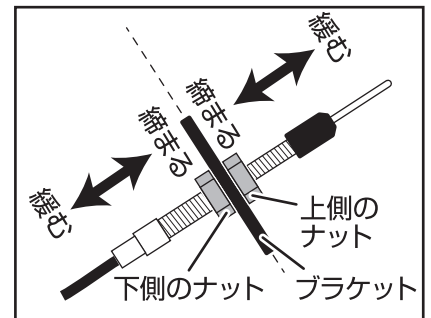


① 変速ワイヤーの固定を緩める

上側の変速ワイヤー固定ナット（以下ナット）をスパナで固定した状態で、下側のナットを約90度回して緩めてください。

② 変速ワイヤーの固定位置を調整する

上側のナットを締め、ブラケットを締め付けてください。（変速ワイヤーの固定位置が変わり、ニュートラル位置が微調整されます。）



③ 微動の確認

エンジンを始動し、変速レバーを「N（中立）」の状態で行走クラッチレバーを握り調整後の本機の微動を確認してください。

- ・ 微動しなくなったら：完了
- ・ 微動が小さくなったら：①②の手順を微動しなくなるまで繰り返す（目安：1～5回）。
- ・ 微動が大きくなったら：変速ワイヤーの固定位置を矢印の逆方向に調整する必要があります。①②の手順で下側のナットをスパナで固定し上側のナットを緩めたら、下側のナットで締め付けてください。（目安：1～5回）。