

# エンジン動噴



MS-ERH50T



ホース仕様

吸入:  $\phi 10 \times 0.9\text{m}$   
 余水:  $\phi 9 \times 0.8\text{m}$   
 吐出:  
 $\phi 6 \times 50\text{m}$  (ERH50T)  
 $\phi 8.5 \times 50\text{m}$  (ERH50TH85)

4  
サイクル

一  
体型

6  
圧力  
段階  
切替

ノズル  
接続ネジ  
G $\frac{1}{4}$

エンジン動噴

タンク動噴 MS

※ご使用頂けない薬剤もありますので、『主要薬剤適合一覧表 (P.92)』をご確認ください。

| 機種     | MS-ERH50T  | MS-ERH50TH85   |            |
|--------|--|--|------------|
| タンク容量  | 50L  |  |            |
| 吐出ホース  | $\phi 6 \times 50\text{m}$   | $\phi 8.5 \times 50\text{m}$                               |            |
| ポンプ    | 型式   | 二連ピストン式(ツインピストン式)  |            |
|        | 最高圧力   | 締め切り時: 3.0MPa (30kgf/cm <sup>2</sup> )                     |            |
|        | 最大吸水量  | 8.6L/分   |            |
|        | 噴霧量  | 1.0~2.9L/分   | 1.1~4.8L/分 |
|        | 噴霧目安*  | 縦型二頭口: 幅約1m、泡状除草二頭口: 幅0.8m<br>自在一頭口(霧): 約1m、直射(斜め45°): 約4m |            |
| エンジン   | エンジン名称   | ホンダGX25  |            |
|        | 形式   | 強制空冷4サイクルガソリンエンジン  |            |
|        | 始動方式   | リコイルスターター方式  |            |
|        | 排気量  | 25cm <sup>3</sup> (cc)                                     |            |
|        | 最大出力/回転数   | 0.72kW (1.0PS)/7000rpm                                     |            |
|        | 燃料   | 自動車用無鉛ガソリン   |            |
|        | 燃料タンク容量  | 約0.53L   |            |
| オイル量   | 約0.08L (エンジンオイルSF級以上 SAE 10W-30以上)   |  |            |
| 点火プラグ  | NGK: CMR5H   |  |            |
| 燃料消費目安 | 約40分   |  |            |
| 本体重量   | 35kg   | 40kg   |            |
| 付属品    | 二段伸縮ノズル (109~62cm)、リールハンドル用ボルト 2本、リールハンドル、ヨリ戻し、握りグリップ、オイル交換用ボルト、縦型二頭口噴口、泡状除草二頭口噴口、自在一頭口噴口 (ERH50TH85のみ)、 |  |            |
| J A N  | 4971770-451858   | 4971770-451872   |            |

★P.29参照 ※吸入・吐出・余水ホースと、ストレーナー・ジュビリバンドはセットされております。  
 ※使用可能噴口は「動噴パーツ適応表」(P.62)を参照してください。